

DETERMINAZIONE N. 39 del 5 settembre 2024**IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO E
RELAZIONI INTERNAZIONALI**

VISTO il decreto legislativo n. 165/2001 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il vigente Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 bis del citato decreto legislativo 165/2001, ed in particolare gli artt. 12 e 13;

VISTO l'art. 13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI, il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale definisca il budget di gestione di cui all'art. 12 del citato Regolamento di Organizzazione;

VISTI il budget annuale per l'anno 2024, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 31 ottobre 2023 e la determinazione del Segretario Generale n.3961 del 23.11.2023, con la quale è stato assegnato il budget di gestione ai titolari dei centri di responsabilità e sono stati stabiliti i livelli ed i limiti di spesa per l'adozione di atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni a valere sulle voci di budget assegnate ai rispettivi Centri di responsabilità, nonché l'impianto delle deleghe nel caso di affidamenti compresi nel Programma biennale degli acquisti 2023-2024, da affidare tramite la Centrale Acquisti;

RICHIAMATA la determinazione n. 3961 del 23 novembre 2023 con la quale il Segretario Generale, sulla base del budget di gestione per l'esercizio 2024, ha autorizzato il Dirigente della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ad adottare atti e provvedimenti per l'acquisizione di beni e la fornitura di servizi e prestazioni comportanti autorizzazioni alla spesa di importo unitario non superiore ad € 300.000,00 a valere sulle voci di budget assegnate al rispettivo Centro di Responsabilità

VISTI l'art. 2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici" a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO che, in applicazione delle previsioni dettate dal D.P.R. n. 81/2022, il Consiglio Generale dell'Ente, con delibera del 24 gennaio 2024, ha adottato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2024 - 2026 (PIAO) quale unico documento che contiene la rappresentazione dei principali atti di programmazione dell'Ente per il triennio 2024-2026;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008

VISTO il decreto legislativo 01 aprile 2023 n. 36 - Codice dei contratti pubblici - di attuazione delle direttive 2014/24/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni, di seguito "Codice";

CONSIDERATO che l'Automobile Club d'Italia è stazione appaltante qualificata per il livello SF1, ai sensi dell'art. 63 del Codice ed è iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-

ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

VISTO dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 1° aprile 2023 n. 36 per affidamenti di importo inferiore a 140.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali e che, in merito al presente servizio

VISTO che la Commissione Mobilità Sostenibile si occupa di gare in cui siano utilizzate vetture alimentate ad energie alternative con particolare riguardo per quelle elettriche ed ha presentato per l'anno in corso la regolamentazione relativa ai propri campionati che è stata approvata;

VISTO che nelle gare in cui il consumo è elemento considerato ai fini della classifica, è necessario accertare l'efficienza ed il consumo elettrico;

CONSIDERATO che nel 2024 non è più disponibile la lista FIA contenente le capacità delle batterie dei veicoli e pertanto l'unica soluzione per verificare la capacità delle batterie ed i consumi è accertare in gara il SOH (State Of Health) della batteria stessa;

TENUTO CONTO dell'esistenza del sistema PKC (Power Check Control), strumento che consente di analizzare il SOH (state of battery) attraverso la porta EOBd dell'auto lo stato della batteria rilasciando un certificato e che tale sistema è compatibile con il 95% delle vetture in commercio.

VISTO che il kit sopra descritto con aggiornamenti e 50 certificati è offerto dalla società Editoriale Domus S.p.A. al costo è di 1.400,00€ oltre IVA;

DATO ATTO che al presente acquisto è stato assegnato dalla Piattaforma Contratti Pubblici dell'ANAC il CIG n. B2F05556ED;

VISTI il D.Lgs.n. 36/2023, il Manuale delle procedure negoziali dell'Ente nelle parti applicabili; il Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, il Manuale delle procedure amministrativo-contabile;

DETERMINA

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, di autorizzare l'acquisto presso la **Editoriale Domus S.p.A.** via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (Mi) Codice fiscale, partita IVA e iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 07835550158 di n. 1 PKC (Power Check Control) al costo è di 1.400,00 € oltre IV.

La suddetta spesa verrà contabilizzata sul conto Co.Ge. n. 410732016 – Servizi Tecnici - wbs 310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2024.

Si dà atto che è stato assegnato dalla Piattaforma Contratti Pubblici dell'ANAC il CIG n. B2F05556ED;

Si dà atto, infine, che il pagamento delle singole fatture sarà subordinato all'acquisizione con modalità informatica del DURC regolare.

IL DIRETTORE
(Marco Ferrari)
F.to